



Data: 10 aprile 2026
Oggetto: Circolare Informativa N. 1

Ora: 09.00
Documento: 1.1
Pagina 1 di 3

Da: Organizzatore
A: Concorrenti/Equipaggi/Ufficiali di Gara/Tutti

Nel rispetto dell'art. 57 del RSN e dall'art. 2.2 Circolari Informative del Settore Rally – Norme Generali 2026 dell'annuario ACI Sport 2026, si comunicano le seguenti variazioni e/o integrazioni al regolamento particolare di gara:

1. Programma

Shakedown

SS188 dal Km 109+550 al Km 106+800

depennare

SS188 dal Km 109+150 al Km 106+850

Inserire

2. Organizzazione

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Restivo Pietro

Lic. N. 243747

Depennare

Serio Salvatore

Lic. N. 480062

Inserire

Broggi Isidoro

Lic. N. 21967

Inserire

Pernice Giulia Maria

Lic. N. 497534

Inserire

Direttore di Gara Aggiunto

Vecchio Michele Salvatore

Lic. N. 243259

Inserire

Commissari Tecnici

Milazzo Michele

Lic. N.350505

Inserire

Parello Filippo

Lic.N.443877

Inserire

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Controllo assistenza vietata

Di Giorgio Simone

Lic. N.525655

Inserire

Caruso Giuseppe

Lic. N.525654

Inserire

Addetti Controllo Sicurezza Tra C.O. e Start P.S.

Culotta Enrico Shakedown

Lic. N.94748

Inserire

Nugara Sergio P.S. 1-4-7 Sant'Anna

Lic. N. 379686

Inserire

Cipresso Francesco P.S. 2.5.8 San Carlo

Lic. N. 501860

Inserire

Ladduca Giuseppe P.S. 3.6 Santa venera

Lic. N. 94741

Inserire

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle Ricognizioni

P.S. 1-4-7 Sant'Anna 1-2-3

Start

Vaccarello Paolo

Lic. N. 498753

Inserire

Stop

Coniglio Vincenzo

Lic. N. 525338

Inserire

P.S. 2-5-8 San Carlo 1-2-3

Start

Salemi Diego

Lic. N. 525328

Inserire

Stop

Orlando Fabio

Lic. N. 525586

Inserire

1



P.S. 3-6 Santa Venera 1-2

Start

Marchese Mario

Lic. N. 31332

Inserire

Stop

Ballarò Emanuele

Lic. N. 372063

Inserire

Controllo Chicane (Ufficiali di Gara – Giudici di Merito)

P.S. 1-4-7 Sant'Anna

Chicane 1

Marino Vincenzo

Lic. N. 498175

Inserire

P.S. 3-6 Santa Venera 1-2

Chicane 1

Mastrosimone Daniele

Lic. N. 515796

Inserire

Chicane 2

Saia Carmelo

Lic. N. 22983

Inserire

Chicane 3

Corallo Emanuele

Lic. N. 223778

Inserire

Controllo a Timbro

Armano Nunzio

Lic. N. 464018

Inserire

Tofan Ionela

Lic. N. 464019

Inserire

Delegato Allestimento del Percorso (DAP)

Caruso Salvatore

Lic. N. 240113

Depennare

Puleo Francesco

Lic. N. 21744

Inserire

Medico di Gara

Amico Maria

Lic. N. 523626

Inserire

Verificatori Sportivi

Ladduca Giuseppe

Lic. N. 94741

Inserire

Bombagini Aurelio

Lic. N. 397768

Inserire

Natoli Vito

Lic. N. 359106

Inserire

Cusimanno Giovanna

Lic. N. 448588

Inserire

Tagliavia Luciano

Lic. N. 53169

Inserire

Verificatori Tecnici

Luparello Filippo

Lic. N. 347734

Inserire

Marchese Mario

Lic. N. 31332

Inserire

Pietrantonio Onofrio

Lic. N. 347735

Inserire

Autovino Biagio

Lic. N. 104174

Inserire

Apripista

Vettura 00

La Rosa Francesco

Lic. N. 429786

Inserire

Piparo Davide

Lic. N. 497839

Inserire

Vettura 0

Campedelli Simone

Lic. N. 213999

Inserire

Rappa Simone

Lic. N. 518590

Inserire

Vettura 0 Autostoriche

Zambuto Salvatore

Lic. N. 18081

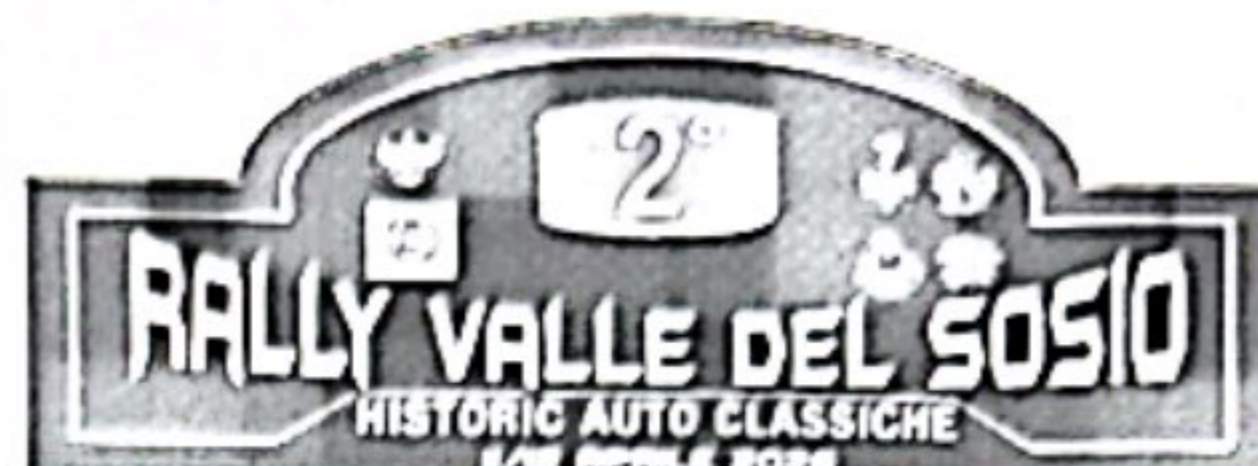
Inserire

Lo Piano Mirko

Lic. N. 374259

Inserire

B *Luigi*



Vettura Scopa

Iacono Calogero

Lic. N.387549

Inserire

Grilletto Gioacchino

Lic. N.525340

Inserire

Capo Servizio Cronometraggio:

Piazzese Roberto

F.I.C.R. Palermo

Inserire

Compilatore delle Classifiche:

La Valva Antonio

F.I.C.R. Palermo

Inserire

Responsabile Ufficio Stampa

Li Vecchi Giuseppe

3. Norme Generali

3.1 Caratteristiche del Percorso

Si elencano qui di seguito le prescrizioni che l'Ente Proprietario della Strada l'Anas ha rilasciato e sono segnalate sul percorso con dei cartelli di attenzione:

Prova Speciale Sant'Anna (S.S. 188 dal km. 112+350 al km. 106+950)

- Dal Km 111+200 al Km 111+800 lato destro e sinistro – deformazione Piano Viabile

Prova Speciale San Carlo (S.S. 386 dal km. 9+100 al km. 2+620)

- dalla progr.va km.ca 3+500 alla progr.va km.ca 3+600 è presente un restringimento della corsia direzione San Carlo (in dx) in tratto rettilineo opportunamente segnalato a causa cedimento del piano viabile;
- Al Km 6+600 è presente un restringimento della corsia direzione San Carlo (in dx) tratto in curva opportunamente segnalato a causa di una barriera di sicurezza incidentata;
- Al Km 8+650 è presente un restringimento della corsia direzione San Carlo (in dx) in tratto rettilineo opportunamente segnalato a causa di un cedimento della banchina stradale in rilevato;

Prova Speciale Santa venera (S.S. 188 dal Km 116+750 al Km 130+650)

- Dal Km 122+700 al Km 123+450 lato destro e sinistro - deformazione Piano Viabile;
- Al Km 123+670 lato destro dosso;
- Dal Km 124+800 al Km 125+200 lato destro e sinistro - deformazione Piano Viabile;
- Dal Km 126+700 al Km 126+920 lato destro – muretti laterali di contenimento di altezza non uniforme;
- AL Km 127+550 lato destro e sinistro - – muretti laterali di contenimento di altezza non uniforme;
- Dal Km 127+800 al Km 127+850 lato destro e sinistro - deformazione Piano Viabile;
- Dal Km 128+020 al Km 128+070 lato destro – muretti laterali di contenimento di altezza non uniforme;
- Dal Km 129+050 al Km 129+300 lato destro e sinistro - deformazione Piano Viabile;
- Dal Km 129+950 al Km 130+100 lato destro e sinistro - deformazione Piano Viabile;
- Altresì si riferisce che lungo la tratta sono presenti tratti con protezioni laterali non continue o assenti in corrispondenza di scarpate, configurazione preesistente della sede stradale, che non viene modificata in occasione della competizione.

3.7 Pubblicità



Inserire

9. Premi

Memorial Caronia Michele Angitta

Al Pilota residente a Chiusa Sclafani che ha conseguito il miglior tempo in uno dei tre passaggi della P.S. 2-5-8 San Carlo 1-2-3

Memorial Salvatore Coniglio

Al Navigatore Vincitore Assoluto

Trofeo Aldo Geraci

Vincitore assoluto 10° Rally Storico Valle del Sosio

L'organizzatore

Si approva per quanto di Competenza





Tabella dei Tempi e delle Distanze

Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	
			P.S.	Trasf.	Settore				
	RZ1	Distanza prossimo Refuelling	25,78	75,89	101,67	Domenica 12 aprile 2025			
1	0	Bisacquino Via Decano Di Vincenti Wolk Bar				15'	20,68	9:00	SEZIONE 1
	1	C.da Cappuccini Chiusa Sclafani		5,17	5,17	3'		9:15	
2	PS1	"SANT'ANNA 1"	5,40			28'	32,59	9:18	
	2	San Carlo		9,81	15,21	3'		09:46	
3	PS2	"SAN CARLO 1"	6,48			23'	32,30	9:49	SEZIONE 2
	3	SS 188 C.da Ambra		5,90	12,38	3'		10:12	
4	PS3	"SANTA VENERA 1"	13,90			1h57'	35,34	10:15	
	3a	C.T. Via Vito Schifani - Prizzi Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Riordino IN		55,01	68,91	30'		12:12	
5		Riordino 1						30'	
6	3b	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Riordino OUT / Assistenza IN						12:42	SEZIONE 3
		Assistenza A	25,78	75,89	101,67	30'			
7	3c	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Assistenza OUT						13:12	
	RZ2	Refuelling	25,78	72,78	98,56				
		Distanza prossimo Refuelling							SEZIONE 4
	4	C.da Cappuccini Chiusa Sclafani		2,06	2,06	15'	8,24	13:27	
8	PS4	"SANT'ANNA 2"	5,40			28'	32,59	13:30	
	5	San Carlo		9,81	15,21	3'		13:58	
9	PS5	"SAN CARLO 2"	6,48			23'	32,30	14:01	SEZIONE 5
	6	SS 188 C.da Ambra		5,90	12,38	3'		14:24	
10	PS6	"SANTA VENERA 2"	13,90			1h57'	35,34	14:27	
	6a	C.T. Via Vito Schifani - Prizzi Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Riordino IN		55,01	68,91	30'		16:24	
11		Riordino 2						30'	
12	6b	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Riordino OUT / Assistenza IN						16:54	SEZIONE 6
		Assistenza B	25,78	72,78	98,56	30'			
13	6c	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Assistenza OUT						17:24	
	RZ3	Refuelling	11,88	15,13	27,01				
		Distanza Arrivo							SEZIONE 7
	7	C.da Cappuccini Chiusa Sclafani		2,06	2,06	15'	8,24	17:39	
14	PS7	"SANT'ANNA 3"	5,40			28'	32,59	17:42	
	8	San Carlo		9,81	15,21	3'		18:10	
15	PS8	"SAN CARLO 3"	6,48			17'	34,38	18:13	SEZIONE 8
	8a	Via Saponeria - Chiusa Sclafani - Riordino IN		3,26	9,74	30'		18:30	
16		Riordino 3						30'	
17	8b	Piazza S. Rosalia - Chiusa Sclafani - Riordino OUT / ARRIVO						19:00	

Alba 6:34 Tramonto 19:40

Totale	Distanza			n° sezioni	n° settoni	n° P.S.	n° C.O.	Riordini	Assistenze
	P.S.	Trasferimento	Settore						
	63,44	163,80	227,24	4	17	8	16	3	2
	27,92%	72,08%							

VISTO, SI APPROVA

